

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N118 op het grondgebied Geel is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N118 is als lokale ontsluitingsweg gecategoriseerd;

-Op de aangehaalde locatie kruist de fietsostrade de N118. Hoewel de overstekende fietsers geen voorrang hebben, is het voor de veiligheid toch aangewezen om het snelheidsregime op de kruisende weg naar beneden te brengen gezien de hoge fietsintensiteiten, waaronder veel schoolgaande jeugd, op de fietsostrade. Tevens worden de kruisende straten veelal gebruikt om de fietsostrade op of af te rijden door fietsostradegebruikers en is er veel uitwisseling van fietsers op de verschillende takken van de diverse kruispunten.

Dit alles verantwoordt een snelheidsbeperking naar 50km/u

-De stad Geel heeft aan alle kruisingen met de fietsostrade een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd (in het centrum tot 30 km/u). Daarom werd ook aan AWV gevraagd om deze snelheidsverlaging in te voeren op de N118.

-De gemeenteraad van Geel heeft gunstig advies gegeven op 5 mei 2025;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden

gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
-de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
-de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT BESLUIT

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Geel wordt op de gewestweg N118 in beide richtingen een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd vanaf referentiepunt 1,3 tot de grens van de bebouwde kom van Geel (referentiepunt 1,1 +30 m).

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Geel.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER